

8. Análisis DAFO

1.3. Estructura territorial, infraestructuras y equipamientos

Debilidades	Amenazas
<ul style="list-style-type: none"> • Carencias en el embellecimiento de pueblos desde una perspectiva turística • La ordenación sanitaria divide la comarca en tres áreas de salud, lo que ocasiona en determinados municipios importantes desplazamientos • La dotación educativa presenta carencias a nivel municipal a partir de la enseñanza secundaria • Falta de colaboración entre municipios en el uso de equipamientos ya disponibles • Falta de conexión directa a grandes redes de comunicación y telecomunicaciones 	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento de las necesidades sociales con el consecuente aumento de la presión sobre los servicios y equipamientos sociales • Gestión y coste de mantenimiento de la red de equipamientos desplegada en los últimos años • Déficit presupuestarios para la renovación urbana de los municipios • Riesgo de centralización-influencia de Pamplona
Fortalezas	Oportunidades
<ul style="list-style-type: none"> • Localización geográfica estratégica • Corredor geográfico que acoge una importante red de infraestructuras de comunicaciones • Red de senderos y rutas para bicicletas y senderismo • Relevancia de Tudela, como segunda ciudad de Navarra • Bienes de Interés cultural adscritos al patrimonio arqueológico y arquitectónico • Importante red de bibliotecas y centros de cultura • Importante red de instalaciones y espacios deportivos • Estructura administrativa comarcal que aglutina la pertenencia a un espacio geográfico común como es La Ribera 	<ul style="list-style-type: none"> • Despliegue del Corredor Navarro de Alta Velocidad • Red de administraciones mancomunadas, e infraestructuras para compartir nuevos servicios y equipamientos

8. Análisis DAFO

1.3.1. Debilidades

- **Carencias en el embellecimiento de pueblos desde una perspectiva turística.** De acuerdo a los resultados provenientes de la encuesta de percepción ciudadana realizada en el marco del presente diagnóstico, la falta de cuidado y limpieza de las calles y plazas de los municipios de la comarca, es uno de los aspectos que obtienen peores valoraciones por parte de la población.
- **La ordenación sanitaria divide la comarca en tres áreas de salud distintas.** Si bien para determinados municipios esta ordenación facilita el acceso (en longitud y tiempos) a los servicios sanitarios de referencia, en otros casos puede estar obligando a importantes desplazamientos.
- **La dotación educativa presenta carencias a nivel municipal a partir de la enseñanza secundaria.** Todos los municipios riberos cuentan con la oferta dotacional educativa básica; esto es, educación infantil y educación primaria. A partir de la enseñanza secundaria la oferta dotacional se reduce, manteniéndose cubierta a nivel de distrito o para el conjunto de la Comunidad Foral. Los municipios de Barillas y Tulebras por, su reducido tamaño poblacional, tienen como equipamientos de referencia infantil y primarios los de Cascante.
- **Falta de colaboración entre municipios en el uso de equipamientos ya disponibles.** La actual situación de dificultad económica está dificultando la gestión y mantenimiento de la importante dotación de equipamientos desarrollada a lo largo de los últimos años en los municipios de La Ribera.
- **Falta de conexión directa a grandes redes de comunicación.** A pesar de la ubicación estratégica de la comarca en el importante corredor de comunicaciones viario y ferroviario del Ebro, así como de los nodos de telecomunicaciones, paradójicamente existe una falta de comunicación directa con éstas en algunas áreas de la comarca. Se trata, ésta, de una demanda persistente desde algunos sectores económicos.

8. Análisis DAFO

1.3.2. Amenazas

- **Incremento de las necesidades sociales.** El aumento de los problemas sociales derivados de la crisis económica afecta directamente a la demanda de más y nuevos servicios y equipamientos sociales. Esta demanda, que previsiblemente siga creciendo, puede no poder ser atendida en su totalidad con la oferta actualmente existe en la comarca.
- **Gestión y coste de mantenimiento de la red de equipamientos desplegada en los últimos años.** La situación económica actual plantea la necesidad de un replanteamiento del sistema de gestión de la importante dotación de equipamientos de uso público construidos en los últimos años.
- **Déficit presupuestario para la renovación urbana de los municipios.** La situación económica actual de los presupuestos municipales en La Ribera, y en concreto en municipios como Tudela, puede dificultar el desarrollo de actuaciones para la renovación urbana.
- **Riesgo de una mayor centralización/influencia de Pamplona.** El traslado de servicios y equipamientos de referencia a Pamplona se ha visto incrementado recientemente. Criterios económicos y/o sociales pueden facilitar que la capital navarra ejerza poder de atracción y centralización de servicios y equipamientos en la actualidad disponibles en La Ribera.

8. Análisis DAFO

1.3.3. Fortalezas

- **Localización geográfica estratégica.** La Ribera de Navarra se halla en una posición equidistante de tres importantes capitales de provincia: Zaragoza, Pamplona y Logroño. La Ribera de Navarra se encuentra en la rótula que permite una conexión entre la frontera franco-española en Irún-Hendaya, la vertiente cantábrica, la meseta y sur de España (incluyendo Madrid) y el arco mediterráneo.
- **Corredor geográfico que acoge una importante red de infraestructuras de comunicaciones.** La localización estratégica en la que se encuentra ubicada La Ribera hace de ésta un territorio-corredor a través del cual se despliega una importante red de infraestructuras de comunicaciones: tales como autopistas de alta capacidad (autopista y autovía), carreteras nacionales, otras carreteras de interés, líneas férreas, caminos y senderos... Todas estas infraestructuras conforman una importante malla de comunicaciones que discurren a lo largo de todo el territorio de La Ribera, y que tienen su impacto (medioambiental, económico, de movilidad...) en la misma.
- **Red de senderos y rutas para bicicletas y senderismo.** La movilidad en bicicleta también cuenta con una importante red de comunicaciones en La Ribera. Destacan los senderos y rutas para bicicletas (con una red total de más de 230 km desplegada a lo largo de todo el territorio ribero) y la denominada vía verde, sendero que recorre antiguos trazados ferroviarios. A este respecto cabe mencionar la Vía Verde del Tarazonica.
- **Relevancia de Tudela, como segunda ciudad de Navarra.** Tudela ejerce el papel de núcleo de referencia de La Ribera.
- **Bienes de Interés cultural adscritos al patrimonio arqueológico y arquitectónico.** La ribera cuenta un importante patrimonio cultural. En concreto, con 5 Bienes de Interés Cultural adscritos al patrimonio arqueológico, y 21 Bienes de Interés Cultural adscritos al patrimonio arquitectónico, además de otros recursos culturales no declarados.
- **Importante red de bibliotecas y centros de cultura.** Destaca la importante red de bibliotecas existentes en la práctica totalidad de los municipios. A éstas se unen las casas de cultura, los centros cívicos y los centros socio-culturales ubicados en los distintos municipios.
- **Importante red de instalaciones y espacios deportivos.** La Ribera cuenta con una importante dotación de equipamientos deportivos. El número total de instalaciones deportivas existentes en La Ribera alcanza las 184 instalaciones, disponiendo todos los municipios al menos 2 instalaciones deportivas.
- **Existencia de estructura administrativa comarcal que aglutina la pertenencia al área común de La Ribera.** Entidades como AER – Asociación de empresarios de La Ribera, el Consorcio EDER, cuyo objetivo es impulsar el desarrollo integral y sostenible de la Comarca,

8. Análisis DAFO

la mancomunidad de La Ribera, la Cámara de Comercio, así como la Comunidad de Bardenas Reales, entre otras completan una sólida estructura administrativa común de La Ribera de cara tanto a la organización interna (pertenencia), como a la proyección exterior de la comarca (imagen).

8. Análisis DAFO

1.3.4. Oportunidades

- **Despliegue de la infraestructura ferroviaria futura: Corredor Navarro de Alta Velocidad.** Además de la línea convencional de ancho español existente en la actualidad, en los últimos años se encuentra en construcción el Corredor Navarro de Alta Velocidad que conectará Zaragoza y la "Y" Vasca. Parte de este trazado discurrirá desde el límite con la provincia de Zaragoza hasta Villafranca pasando por Castejón. El despliegue de esta infraestructura aportará grandes oportunidades de conexión tanto para pasajeros como para mercancías (parada en Tudela).
- **Red de administraciones mancomunadas, e infraestructuras para compartir nuevos servicios y equipamientos.** La existencia de una estructura administrativa comarcal mancomunada posibilita el desarrollo de actuaciones conjuntas para compartir el mantenimiento de servicios y equipamientos ya disponibles, así como para el desarrollo de nuevos.